



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Κ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΣΕΡΡΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Πληροφορίες: Μαδεμλή Ελένη
Τηλέφωνο: 2321350140

Σέρρες 01/11/2024

Θέμα: Διετής έκθεση προόδου του ΣΒΑΚ Δήμου Σερρών (2023-2024)

Με την υπ. αρ. 95/2020 (19-03-2020) Απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η μελέτη του Σχεδίου Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ). Με τον Νόμο 4784/2021 (ΦΕΚ40Α/16-03-21), θεσπίστηκε το πλαίσιο κατάρτισης των ΣΒΑΚ και καθορίστηκαν οι διαδικασίες εκπόνησης, εξέτασης, χαρακτηρισμού, παρακολούθησης και εποπτείας των ΣΒΑΚ με στόχο την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας. Συγκεκριμένα, σύμφωνα με το άρθρο 8 του προαναφερόμενου Νόμου καθορίστηκε η διαδικασία εξέτασης και χαρακτηρισμού ενός ΣΒΑΚ.

Με βάση τα προαναφερόμενα, ο Δήμος Σερρών προέβη σε ενέργειες όπως η ενεργοποίηση της ιστοσελίδας του ΣΒΑΚ και η συμπλήρωση της «αναφοράς του κύκλου του ΣΒΑΚ» σύμφωνα με το υπόδειγμα που περιγράφεται στο άρθρο 13 παρ. 2β και το ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι του Ν. 4784/21 και υπέβαλλε τα στοιχεία προς έλεγχο και έγκριση στο Υπουργείο Μεταφορών. Κατόπιν, με την υπ. αρ. Δ29/Δ/Δ06/378281 Υπουργική Απόφαση (ΦΕΚ 6306/Β/12-12-2022) το ΣΒΑΚ του Δήμου Σερρών χαρακτηρίστηκε ως «ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ».

Σύμφωνα με το άρθρο 7 παρ. 3, υποπερίπτωση αα του Νόμου 4784/2021 (ΦΕΚ40Α/16-03-21), ο φορέας εκπόνησης παρακολουθεί και αξιολογεί την υλοποίηση του ΣΒΑΚ και για τον λόγο αυτό καταρτίζει ανά διετία εκθέσεις προόδου του υλοποιούμενου ΣΒΑΚ, προς ενημέρωση των πολιτών και των εμπλεκόμενων μερών.

Κατόπιν των ανωτέρω ο Δήμος Σερρών προέβη σε επικαιροποίηση των δεικτών του σχεδίου έτσι όπως περιγράφονται στον κύκλο αναφοράς του ΣΒΑΚ και προέκυψαν τα εξής αποτελέσματα:

α/α	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Τιμή (2024)	Τιμή στόχος (2030)	Μονάδα
1	Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους	9,17	6,53%	0	-
2	Ετήσιος αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών ανά 1.000 κατοίκους	0,03	0	0	-
3	Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων από οδικά τροχαία ατυχήματα περίξ σχολικών συγκροτημάτων με εμπλεκόμενους ευάλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους	0,03	0	0	-
4	Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο	62%	66,2%	90%	ποσοστό
5	Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο	79%	74,7%	100%	ποσοστό
6	Ποσοστό πεζοδρόμων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	94,1%	94,1%	100%	ποσοστό
7	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση	59,7%	59,7%	100%	ποσοστό
8	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομους και δρόμους γειτονιάς	3,0%	3,0%	38%	ποσοστό
9	Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων	1,5%	1,98%	11,4%	ποσοστό
10	Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων	0	35	15	-
11	Αριθμός υποδομών bike and ride	0	0	3	-
12	Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	42,4%	45,04%	100%	ποσοστό
13	Ποσοστό πεζοδρομίων που υφίσταται οδηγός τυφλών	12,7%	14,90%	100%	ποσοστό
14	Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς	61,5%	100%	100%	ποσοστό
15	Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων	73%	100%	100%	ποσοστό
16	Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από στάσεις MMM	90,6%	90,6%	100%	ποσοστό
17	Ποσοστό στάσεων MMM που διαθέτουν στέγαστρο και VMS	3,6%	100%	100%	ποσοστό
18	Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών	30	30	15	-
19	Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης	1,0	1,04%	0,85	-

α/α	Δείκτης	Τιμή βάσης (2019)	Τιμή (2024)	Τιμή στόχος (2030)	Μονάδα
20	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού	7,2%	7,2%	12,7%	ποσοστό
21	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για Park and Ride	0%	0%	2,0%	ποσοστό
22	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή	100%	100%	90%	ποσοστό
23	Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων	5	12	55	-
24	Αριθμός θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης	0	0	10	-
25	Ποσοστό θέσεων στάθμευσης στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμΕΑ	0,4%	0,87%	5,0%	ποσοστό
26	Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των επιτρεπτών ορίων για το δείκτη θορύβου Lden	0,9%	0,9%	0%	ποσοστό
27	Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων	297.649	199.769,18	148.824,5	lt
28	Ποσοστό οχημάτων δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών Euro 4 ή νεότερο	44,1%	63,85%	100%	ποσοστό
29	Αριθμός σταθμών δημόσιας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	0	0	6	-
30	Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης (e-government) που διατίθενται από τον Δήμο	1	4	11	-

Αναλυτικότερα:

Σύμφωνα με τον πίνακα 4.1 του ΣΒΑΚ (2020) και την παράγραφο 3.4 «Προσδιορισμός επιμέρους στόχων» του κύκλου αναφοράς ΣΒΑΚ, οι δείκτες (1)–(2) και (3) αφορούν τον στόχο **«Βελτίωση οδικής ασφάλειας»**, ο οποίος εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 1: «Διαχείριση κυκλοφορίας»**.

Για τον υπολογισμό των δεικτών χρησιμοποιήθηκαν τα στοιχεία που δόθηκαν από την Τροχαία Σερρών για τα έτη 2022-2023. Οι δείκτες είναι φανερά βελτιωμένοι και το σημαντικότερο είναι ότι τα ατυχήματα με σοβαρούς τραυματισμούς για το έτος 2023 είναι μηδενικά.

Οι δείκτες (4) και (5) αφορούν τον στόχο **«Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της αντιληπτικής ασφάλειας έναντι παραβατικών ενεργειών»**, ο οποίος εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 1: «Διαχείριση κυκλοφορίας»**. Για την επικαιροποίησή τους έγιναν στοχευμένα ερωτηματολόγια (google form) τα οποία συμπληρώθηκαν από γονείς παιδιών της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Το δείγμα (συνολικά 71 απαντήσεις), θεωρείται ικανοποιητικό σχετικά με τα δείγματα που χρησιμοποιήθηκαν στα ερωτηματολόγια του ΣΒΑΚ, δεδομένου ότι δεν αφορά το σύνολο του πληθυσμού. Επίσης, δεδομένου ότι συμμετείχαν γονείς μαθητών από διαφορετικές εκπαιδευτικές βαθμίδες και διαφορετικές εκπαιδευτικές μονάδες μπορεί να θεωρηθεί για την συγκεκριμένη έκθεση αποδεκτό. Συγκεκριμένα ο δείκτης (4) **«Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο»**, παρουσιάζει βελτίωση από 62% σε 66,2%. Η αύξηση αυτή μπορεί να αποδοθεί στην καλή κατάσταση των διαγραμμίσεων των διαβάσεων πεζών περίξ όλων των σχολικών μονάδων που ανανεώνονται κάθε χρόνο, καθώς και στην δημιουργία ραμπών πρόσβασης, σε όλα τα πεζοδρόμια που είναι εφικτό, στην εμβέλεια των σχολικών μονάδων.

Αντίθετα, όσον αφορά στον δείκτη (5) **«Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο»** παρουσιάζει μικρή επιδείνωση από 79% σε 74,70%. Το αποτέλεσμα αυτό μπορεί να αποδοθεί κυρίως στο γεγονός ότι υπάρχουν ασυνέχειες στα πεζοδρόμια, όπως παρουσιάζεται και στον δείκτη (7) που αναλύεται παρακάτω.

Ο δείκτης (6) **«ποσοστό πεζοδρόμων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση»** και ο δείκτης (7) **«Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση»** παρέμειναν ίδιοι δεδομένου ότι όπως προέκυψε από τις αυτοψίες δεν υφίστανται σημαντικές αλλαγές. Επισημαίνεται όπως ότι τα περισσότερα πεζοδρόμια που κατατάσσονταν αρχικά στην κατηγορία «καλή κατάσταση», σήμερα η κατάστασή τους θα χαρακτηριζόταν ως απλά «ικανοποιητική». Οι αυτοψίες αφορούν 432 πεζοδρόμια (τα ίδια με αυτά που ελέγχθηκαν στο ΣΒΑΚ) και όλες τις δεκαεπτά (17) πολεοδομικές ενότητες της πόλης των Σερρών. Το ίδιο ισχύει και για τους πενήντα έναν (51) πεζοδρόμους των οποίων η κατάσταση αποτιμήθηκε εκ

νέου και βρέθηκε ότι η κατάσταση των περισσότερων χαρακτηρίζεται ως «ικανοποιητική (Παράρτημα). Οι δείκτες εντάσσονται στον **άξονα προτεραιότητας 5: «Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς»**.

Ο δείκτης (8) **«Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομους και δρόμους γειτονιάς»** παρέμεινε αμετάβλητος διότι δεν κατασκευάστηκαν αλλά ούτε καταργήθηκαν πεζόδρομοι ή οδοί ήπιας κυκλοφορίας. Ο δείκτης εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 6 «αναβάθμιση αστικού περιβάλλοντος»** και τον στόχο **«διαμόρφωση δημόσιου χώρου υψηλής ποιότητας»**.

Οι δείκτες (9), (10) και (11) αφορούν τον στόχο **«προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς»** και εντάσσονται στον **άξονα προτεραιότητας 5: «Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς»**.

Ο δείκτης (9) **«Το ποσοστό του μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίστανται ποδηλατόδρομοι»**, αυξήθηκε από 1,5% σε 1,98% λόγω της κατασκευής του ποδηλατόδρομου στην οδό Κωνσταντινουπόλεως.

Ο δείκτης 10 **«Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων»** αυξήθηκε από μηδέν σε 35, δεδομένου ότι υπάρχουν εγκατεστημένοι πέντε (5) σταθμοί κοινόχρηστων ποδηλάτων και είναι διαθέσιμα τριάντα πέντε (35) ποδήλατα.

Ο δείκτης 11 **«Αριθμός υποδομών bike and ride»** παρέμεινε αμετάβλητος (μηδέν).

Οι δείκτες (6), (7) αλλά και οι (9)-(10) και (11) εντάσσονται στον **άξονα προτεραιότητας 5: «Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς»** και στον ομώνυμο στόχο.

Οι δείκτες (12), (13) και (14) εντάσσονται στον **άξονα προτεραιότητας 3: «προσβασιμότητα»** και τον στόχο **«βελτίωση της προσβασιμότητας»**.

Για τον υπολογισμό του δείκτη (12) λήφθηκαν υπόψη οι εργασίες βελτίωσης της προσβασιμότητας με κατασκευή ράμπας που πραγματοποιήθηκαν στα παρακάτω σημεία:

- Ρωμανού-Χατζηπανταζή (ράμπες)
- Κωνσταντινουπόλεως (6 τμήματα πεζοδρομίου)
- Αρχ. Μακαρίου με Ρωμανού (ράμπες)
- Κομνηνών με Κανάκη (ράμπες)
- Αλ. Παναγούλη με Χατζηπανταζή (ράμπες)
- Δογάνης (νησίδα)
- Μακεδονομάχων (5^ο γυμνάσιο-ράμπα)
- Ηροδότου-Μπεκιάρη (νησίδες)

- Εμ. Παππά (11^ο δημοτικό νησίδες)
- Νιγρίτης (παρκάκι-ράμπες)
- Αρ. Μακαρίου-Ρωμανού
- Σ. Κουρέως με Χατζηπανταζή

Συνολικά 21 νέα τμήματα με 31 ράμπες.

Αρχικά είχαν εξεταστεί στο ΣΒΑΚ 432 τμήματα στα οποία υπήρχαν 183 ράμπες

$$\text{Συνεπώς: } \frac{[183+21]*100}{432+21} = 45,04\%$$

Για τον υπολογισμό του δείκτη (13) λήφθηκαν υπόψη οι εργασίες βελτίωσης της προσβασιμότητας με οδηγό τυφλών που πραγματοποιήθηκαν στα παρακάτω σημεία:

Κωνσταντινουπόλεως (6 τμήματα), Σινώπης (1 τμήμα), Νιγρίτης (3 τμήματα) και Δογάνης (1 τμήμα.

Αρχικά είχαν εξεταστεί στο ΣΒΑΚ 432 τμήματα στα οποία υπήρχαν 55 τμήματα με οδηγό τυφλών

$$\text{Συνεπώς: } \frac{[55+11]*100}{432+11} = 14,90\%$$

Ο δείκτης (14) **«Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς»**, εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα και στόχο βελτίωση προσβασιμότητας**. Επισημαίνεται ότι οι σηματοδοτούμενοι κόμβοι εντός διοικητικών ορίων του Δήμου Σερρών δεν ανήκουν στην αρμοδιότητα του Δήμου. Όλοι οι κόμβοι αρμοδιότητας Δήμου Σερρών ηχητικές διατάξεις για ΑμΕΑ.

Ο δείκτης (15) **«Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων»** εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και εμπορευματικές μεταφορές** και τον στόχο **«προώθηση δημόσιων αστικών μεταφορών»**. Σύμφωνα με στοιχεία του ΚΤΕΑΛ Σερρών όλα τα οχήματα είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων.

Ο δείκτης (16) **«Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από στάσεις ΜΜΜ»** εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 3** και τον στόχο **«βελτίωση προσβασιμότητας»** και δεδομένου ότι δεν έχουν αλλάξει χωρικά οι στάσεις και δεν έχει μεταβληθεί δραματικά ο πληθυσμός παραμένει ως έχει.

Ο δείκτης (17) **«Ποσοστό στάσεων που διαθέτουν στέγαστο και VMS»** εντάσσεται στον **άξονα προτεραιότητας 4** και τον στόχο **«προώθηση των δημόσιων αστικών μεταφορών»**.

Σύμφωνα με στοιχεία του ΚΤΕΑΛ Σερρών όλες οι στάσεις διαθέτουν στέγαστρο. Επίσης, δεν διαθέτουν όλες VMS αλλά QR.

Ο δείκτης (18) «**Μέση ταχύτητα λεωφορειακών γραμμών**» εντάσσεται επίσης στον άξονα **προτεραιότητας 4** και τον ίδιο στόχο με το δείκτης (17) και σύμφωνα με τα στοιχεία του ΚΤΕΑΛ δεν έχει μεταβληθεί και παραμένει στο 30.

Ο δείκτης (19) «**Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης**» του άξονα **προτεραιότητας 2: Διαχείριση στάθμευσης**» επιδεινώθηκε δεδομένου ότι μειώθηκαν οι θέσεις στάθμευσης με την κατασκευή ποδηλατόδρομου στην οδό Κωνσταντινουπόλεως και την απαγόρευση στάθμευσης στις οδούς Ε. Παππα και 40 εκκλησιών.

Ο δείκτης (20) «**Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού**», που εντάσσεται στον ίδιο άξονα με τον προαναφερόμενο δείκτη (19) και στον ίδιο στόχο «**διευθέτηση του προβλήματος στάθμευσης**» δεν άλλαξε διότι οι χώροι στάθμευσης εκτός οδού δεν μεταβλήθηκαν ούτε σε αριθμό ούτε σε δυναμικότητα.

Οι δείκτες (21)-(22)-(23) - (24) και (25) εντάσσονται επίσης στον ίδιο άξονα και τον ίδιο στόχο.

Ο δείκτης (21) «**Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για PARK N RIDE**» δεν μεταβλήθηκε. Το ίδιο ισχύει και για τον δείκτη (22) «**Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή**» διότι δεν υπάρχει σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Ο δείκτης (23) «**Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων αυξήθηκε σε 12 από 5, ενώ ο δείκτης (24) «αριθμός θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης» δεν άλλαξε και παρέμεινε μηδέν (0). Ο δείκτης (25) «Ποσοστό θέσεων στάθμευσης στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμεΑ» έχει αυξηθεί από 0,4% σε 1,0%.**

Στον άξονα **προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς και στο στόχο «μείωση κυκλοφοριακού θορύβου»** εντάσσεται ο δείκτης (26) «**Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των επιτρεπτών ορίων για το δείκτη θορύβου L_{den}** », ο οποίος θεωρητικά δεν έχει μεταβληθεί δεδομένου ότι δεν μεταβλήθηκαν σημαντικά οι συνθήκες κυκλοφορίας στους κεντρικούς οδικούς άξονες της πόλης μας.

Ο δείκτης (27) «**Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων**» εντάσσεται στον άξονα **προτεραιότητας 7: διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας** και τον στόχο «**μείωση της κατανάλωσης από ορυκτά καύσιμα**». Σύμφωνα με στοιχεία από το τμήμα κίνησης οχημάτων της Διεύθυνσης καθαριότητας του Δήμου Σερρών ο δείκτης παρουσιάζει μείωση από 297.649 lt σε 199.769,18lt.

Ο δείκτης (28) «Ποσοστό οχημάτων δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών ευρο 4 ή νεότερο» εντάσσεται επίσης στον άξονα 7 και στο στόχο «περιορισμός των εκπομπών αερίων». Σύμφωνα με τα στοιχεία της διεύθυνσης καθαριότητας ο Δήμος Σερρών διαθέτει 81 οχήματα εκ των οποίων 53 από αυτά είναι κατηγορίας τουλάχιστον ευρο 4. Με τα στοιχεία αυτά ο δείκτης παρουσιάζει αύξηση από 44,1% σε 63,85%.

Στον ίδιο στόχο και τον ίδιο άξονα με το δείκτη (28) ανήκει και ο δείκτης (29) « Αριθμός σταθμών δημόσιας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων», ο οποίος παραμένει αμετάβλητος.

Τέλος ο δείκτης (30) «Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης (e-government) που διατίθενται από τον Δήμο» που εντάσσεται στον άξονα προτεραιότητας 8: « Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών» και τον στόχο «Χρήση νέων τεχνολογιών για ενημέρωση ή υποκατάσταση κάποιων μετακινήσεων» και τα στοιχεία του Δήμου Σερρών παρέχονται τουλάχιστον (4) ηλεκτρονικές υπηρεσίες. Επομένως ο δείκτης παρουσιάζει αύξηση από την τιμή (1) σε (4).

Η σχέση των δεικτών με τους άξονες προτεραιότητας και τους στόχους παρουσιάζεται στον πίνακα που ακολουθεί.

Πίνακας 1: άξιονες προτεραιότητας, στόχοι και δείκτες σύμφωνα με την παράγραφο 3.4 «Προσδιορισμός επιμέρους στόχων» του κύκλου αναφοράς.			
Άξιονας βιωσιμότητας	Άξιονας προτεραιότητας	Στόχος	δείκτης
Κοινωνία	Άξιονας προτεραιότητας 1: Διαχείριση κυκλοφορίας	Βελτίωση της οδικής ασφάλειας	1. Ετήσιος αριθμός νεκρών και τραυματιών από οδικά τροχαία ατυχήματα ανά 1.000 κατοίκους
			2. Ετήσιος αριθμός νεκρών και σοβαρά τραυματιών ανά 1.000 κατοίκους
			3. Ετήσιος αριθμός ατυχημάτων από οδικά τροχαία ατυχήματα περίξ σχολικών συγκροτημάτων με εμπλεκόμενους εύλωτους χρήστες ανά 1.000 κατοίκους
			4. Ποσοστό παιδιών που μετακινούνται με ποδήλατο ή πεζή από/προς το σχολείο
			5. Ποσοστό γονέων που αισθάνονται ασφάλεια κατά τη μετακίνηση των παιδιών τους από/προς το σχολείο
Οικονομία	Άξιονας προτεραιότητας 2: Διαχείριση στάθμευσης	Διευθέτηση του προβλήματος στάθμευσης	19. Λόγος της ζήτησης προς την προσφορά στάθμευσης
			20. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που βρίσκονται σε χώρους στάθμευσης δημόσιας χρήσης εκτός οδού
			21. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης που διατίθενται για Park and Ride
			22. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης εντός οδού που διατίθενται χωρίς πληρωμή
			23. Αριθμός χώρων στάθμευσης δικύκλων

Κοινωνία	Αξονας προτεραιότητας 3: Προσβασιμότητα	Βελτίωση της προσβασιμότητας	24. Αριθμός θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης
			25. Ποσοστό θέσεων στάθμευσης στην οδό που προορίζονται για χρήση από ΑμΕΑ
			16. Ποσοστό πληθυσμού το οποίο κατοικεί εντός ακτίνας 400 m από στάσεις ΜΜΜ
			13. Ποσοστό πεζοδρομίων που υφίσταται οδηγός τυφλών
Περιβάλλον	Αξονας προτεραιότητας 4: Δημόσιες συγκοινωνίες και εμπορευματικές μεταφορές	Προώθηση αστικών μεταφορών	12. Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων
			14. Ποσοστό σηματοδοτούμενων κόμβων που διαθέτουν ηχητικές διατάξεις για τυφλούς
			18. Μέση συχνότητα λεωφορειακών γραμμών
			15. Ποσοστό στόλου αστικών λεωφορείων που είναι προσβάσιμα από χρήστες αμαξιδίων
			17. Ποσοστό στάσεων ΜΜΜ που διαθέτουν στέγαστρο και VMS
			9. Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου όπου υφίσταται δίκτυο ποδηλατοδρόμων
			10. Αριθμός κοινόχρηστων ποδηλάτων
	Αξονας προτεραιότητας 5: Προώθηση μηχανοκίνητων μεταφορών	Προώθηση μηχανοκίνητων μεταφορών	11. Αριθμός υποδομών bike and ride
			7. Ποσοστό πεζοδρομίων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση
			6. Ποσοστό πεζοδρόμων που είναι σε ικανοποιητική/καλή κατάσταση

Οικονομία	Αξονας προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση περιβάλλοντος	Μείωση κυκλοφοριακού θορύβου	26. Ποσοστό του πληθυσμού που εκτίθεται σε επίπεδα θορύβου μεγαλύτερα των επιτρεπτών ορίων για το δείκτη θορύβου Lden
		Διαμόρφωση δημόσιου χώρου υψηλής ποιότητας	8. Ποσοστό μήκους του οδικού δικτύου που αντιστοιχεί σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας, πεζόδρομους και δρόμους γειτονιάς
	Αξονας προτεραιότητας 7: Διαχείριση κατανάλωσης ενέργειας	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας από ορυκτά καύσιμα	27. Ετήσια κατανάλωση καυσίμων από τον δημοτικό στόλο οχημάτων
		Περιορισμός των εκπομπών αερίων	28. Ποσοστό οχημάτων δημοτικού στόλου με τεχνολογία κινητήρα που πληροί το πρότυπο εκπομπών Euro 4 ή νεότερο
Οικονομία	Αξονας προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	Χρήση νέων τεχνολογιών για ενημέρωση ή υποκατάσταση κάποιων μετακινήσεων	29. Αριθμός σταθμών δημόσιας χρήσης φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων 30. Αριθμός ηλεκτρονικών υπηρεσιών διακυβέρνησης (e-government) που διατίθενται από τον Δήμο

Σύμφωνα με το ΣΒΑΚ οι παραπάνω στόχοι ανά άξονα προτεραιότητας συνδέονται με μέτρα και παρεμβάσεις όπως παρουσιάζεται στον παρακάτω επικαιροποιημένο πίνακα 11.1. Στον πίνακα προστέθηκε μια επιπλέον στήλη στην οποία αναφέρονται οι ενέργειες που πραγματοποιήθηκαν από την έγκριση του ΣΒΑΚ έως σήμερα και ο προγραμματισμός των μελλοντικών ενεργειών ανάλογα με τον χρονικό ορίζοντα υλοποίησης των μέτρων.

Πίνακας 11.1: Απαιτούμενες ενέργειες, Φορείς Υλοποίησης, Αρμοδιότητες & Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης ανά προτεινόμενο μέτρο/ παρέμβαση

(Επικαιροποιημένος πίνακας)

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ									
Αξονες Προτεραιότητας	Πακέτο μέτρων	Μέτρα / Παρεμβάσεις	Χρονικός ορίζοντας υλοποίησης			Απαιτούμενες ενέργειες	Φορείς Υλοποίησης	Αρμοδιότητες	Εκτελείται σύμφωνα με το τεχνικό πρόγραμμα 1.«Συντήρηση οδών δικτύου 2024-2025» 2. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης οριζόντιας 2024-25»
			2022	2025	2030				
Αξονας Προτεραιότητας 1: Διαχείριση Κυκλοφορίας	Βελτίωση οδικών υποδομών	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο βασικό οδικό δίκτυο				Αυτονίκες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Οι αρμοδιότητες συντήρησης κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.	Έγινε επικαιροποίηση
		Δημιουργία μεταβλητών προγραμμάτων σηματοδότησης στους σηματοδότες του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης				Σύνταξη τευχών δημοπράτησης – Διαγωνισμός – Μελέτες σηματοδότησης – Έγκριση – Υλοποίηση συστήματος	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	
		Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας προς την περιοχή της Σιγής (σε συνέχεια της οδού Σιγής)				Τεχνικές μελέτες - Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	

		Διατάξεις μετριασμού της ταχύτητας κατά μήκος οδών όπου αναπτύσσονται υψηλές ταχύτητες και διέρχονται είτε από περιοχές κατοικίας είτε από περιοχές ειδικών χρήσεων				Μελέτες εφαρμογής – (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση – Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Μελετώνται κατά περίπτωση, έχουν γι' υπερυψωμένες διαβάσεις στην περιφέρεια Καφταντζή
		Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων: - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην είσοδο του Λευκώνα επί της Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη δυτική είσοδο της πόλης (νυν σηματοδοτούμενος κόμβος Βενιζέλου – Πολυτεχνείου) - Μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Πιττακού – Δογάνης - Διαμόρφωση κόμβων στα σημεία α) Ηροδότου – Μπεκιάρη, β) διασταύρωση που οδηγεί στον Αγ. Ιωάννη (μπροστά από το εγκαταλελειμένο μηχανουργείο)				Μελέτες κόμβων (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)			
		Επανάληψη της φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Α. Παπαπαύλου – Δ. Σολωμού – Γ. Παπανδρέου (Πλατεία Εμπορίου)				Επανάσυνταξη του προγράμματος δομής και χρονισμού			Ελέγχθηκε πιλοτικά και δεν προχώρησε διότι δημιουργούνται κυκλοφοριακές «ουρές

	Συντήρηση και αποκατάσταση του οδικού δικτύου και του ειδικού εξοπλισμού των οδών στο σύνολο του οδικού δικτύου		Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Εκτελείται τεχνικ ασυνόμειξη με βιντεοσκόπηση το δικτύου. 1. «Συντήρηση οδών δικτύου 2022-2023» 2. «Συντήρηση οδών δικτύου 2024-2025» Ολοκληρώθηκε μελέτη εννέα (9) κυκλικών κόμβων όλη την πόλη τα Σερρών
	Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων: - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Αγίας Σοφίας – Μεγ. Αλεξάνδρου - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου πλησίον Στρατοπέδου Εμ. Παπά στη συμβολή με την οδό προς οικισμό Αγ. Ιωάννη - Δημιουργία κυκλικού κόμβου επί της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου, στη διασταύρωση με την οδό Νέας Ζίχνης - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στην περιοχή του Μουσικού σχολείου Σερρών - Δημιουργία κυκλικού κόμβου στη συμβολή των οδών Εφ. Βασιλείου, Χατζηδήμου, Σιγής, Ρίτσου		Μελέτες κόμβων (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	

							Διάνοξη κρίσιμων οδικών τμημάτων: - Λοιπές διανοίξεις στην ΠΕ 7 – Σιγής - Μακεδονομάχων μεταξύ Ικονίου-Δορυλαίου - Σημειακές διαπλάτυνσεις Τζαβέλα σε σημεία στενώσεως. - Ηροδότου στη συμβολή με Θουκυδίδου.				Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφήσεις / Εφαρμογές και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Ανασύνταξη Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) - απαλλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Εκτελούνται έργα διανοίξεων σύμφωνα το τεχνικό πρόγραμμα.
							Αναβάθμιση της υφιστάμενης γέφυρας «Τσέλου»				Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών - Τεχνικές μελέτες – Διαγωνισμοί ανάθεσης εργολαβιών – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Πραγματοποιήθηκαν εργασίες ενίσχυσης κ προστασίας των βάθρων
							Διάνοξη κρίσιμων οδικών τμημάτων με στόχο την ευρύτερη λειτουργία το δικτύου: - Μακεδονομάχων μεταξύ Ν. Φιτσιώτη-3ου Ιπ. - Συντάγματος - Μαραθώνος μεταξύ Στρυμόνος – Νιγρίτης - Νικομηδείας μεταξύ 3ου Ιπ. Συντάγματος – Ομογενών - Ιερολογιτών μεταξύ Βενιζέλου - Ε.μ. Παπά - Νικομηδείας μεταξύ Αν. Θράκης – Σιδηροκάστρου - Νιγρίτης (διαπλάτυνση) μεταξύ 3ου Ιπ. - Συντάγματος – Μακεδονομάχων - Ολοκλήρωση των διανοίξεων των οδών παραπλεύρως της οδού				Μελέτες (Αποτυπώσεις - Κτηματογραφήσεις / Εφαρμογές και πολεοδομικών μελετών / Κατά τόπους Συντάξη Διαγραμμάτων και Πινάκων Αναλογισμού σε οδούς Εντός Σχεδίου) - απαλλοτριώσεις (αποζημιώσεις) - υλοποίηση (διαγωνισμός - εργασίες εκσκαφών, χωματουργικών, τεχνικών έργων και οδοποιίας - παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ολοκληρώθηκαν οι αποζημιώσεις στην συμβολή Νιγρίτης και 3ου Ιπτικού συντάγματος, έγιναν και οι απαιτούμενες καταγραφές των ρυμοτομούμενων. Συνεχίζεται η διαδικασία των αποζημιώσεων.

Κυκλοφοριακή	Μεραρχίας, στο ύψος των οδών Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου. - Διάνοιξη λωπών τμημάτων τοπικών οδών, όπου αυτό είναι δυνατό. Κατάληψη κατασκευαστική διαμόρφωση με μόνιμη κατασκευή κυκλικού κόμβου για τον διαχωρισμό των κινήσεων των διερχόμενων οχημάτων στη συμβολή των οδών Αν. Θράκης – Αθ. Αργυρού – Νιγρίτης					Διάνοιξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ολοκληρώθηκαν αποζημιώσεις στη συμβολή Νιγρίτης 3 ^{ου} ιππικού συντάγματος, έγιναν καταδαφισές ρυμοτομούμενων αρχίζει ο σχεδιασ
	Κατασκευή κυκλικού κόμβου στη διασταύρωση των οδών Μεραρχίας, Μακεδονομάχων, Ναυάρχου Σαχτούρη και Ολυμπίου					Διάνοιξη οδών που συμβάλλουν στον κόμβο - Μελέτη κόμβου (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ολοκληρώθηκε σχεδιασμός. Δι' ολοκληρώθηκαν αποζημιώσεις
	Αναβάθμιση της υφιστάμενης νέας περιστατικής οδού Σερρών από τη συμβολή της με την Ε.Ο. Σερρών – Θεσσαλονίκης έως τον κόμβο του Νοσοκομείου					Μελέτες τεχνικών έργων – ΜΠΕ (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Περιφέρεια Κ. Μακεδονίας	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Έργο που δεν αφοί Δήμο Σερρών
	Δημιουργία γέφυρας στην περιοχή Σιγής σε συνέχεια της οδού Νικομηδείας					Μελέτες τεχνικών έργων και συνοδευτικές μελέτες (Διαγωνισμός – Υλοποίηση - Έγκριση) – Κατασκευή (Διαγωνισμός – Υλοποίηση- Παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν έχουν γίνει εν
	Σήμανση στην είσοδο κάθε κυκλικού κόμβου για παραχώρηση προτεραιότητας στα					Έκδοση κανονιστικών αποφάσεων – Σχετικές εγκρίσεις – Προμήθεια και τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν μπορεί να ολοκληρωθεί διαδικασία λήξης ΔΠ

Οργάνωση	οχήματα που κινούνται εντός του κόμβου						για τους κόμβους του Εθνικού οδικού δικτύου
	Έλεγχος και απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το βασικό οδικό δίκτυο		Καταγραφή των αναγκών - Απομάκρυνση μη ισχύουσας σήμανσης από το δίκτυο	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση		Έγινε η αρχική βιντεοσκοπήση και φωτογραφική αποτύπωση του οδικού άξονα της οδού Βενιζέλου
	Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο βασικό οδικό δίκτυο		Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας		Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.	Εκτελείται σύμφωνα με το τεχνικό πρόγραμμα 1. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης 2022-2023» 2. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης 2024-2025»
	Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων και χωροθέτηση νέων στο σύνολο του οδικού δικτύου		Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας		Οι αρμοδιότητες κατανέμονται μεταξύ Δήμου Σερρών και Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας βάσει των όσων αναφέρονται στις αντίστοιχες αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης και του Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας.	Εκτελείται σύμφωνα με το τεχνικό πρόγραμμα 1. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης 2022-2023» 2. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης 2024-2025»
	Σχεδιασμός διαβάσεων πεζών με τρισδιάστατο ανάγλυφο σε κρίσιμα σημεία του οδικού δικτύου		Προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Εν αναμονή του τροποποιημένου οδηγού σχεδιασμού αστικών οδών που θα καθορίζει τις προδιαγραφές. Συνίσταται		Εκτελείται σύμφωνα με το τεχνικό πρόγραμμα 1. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθετης σήμανσης 2022-2023»

								2. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθε σήμανσης 2024-2025»
							πάντως στην όποια πιλοτική εφαρμογή να υπάρχει η σύμφωνη γνώμη του οικείου Τμήματος Τροχαίας.	
							Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών
							Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ	Δήμος Σερρών
							Κυκλοφοριακή μελέτη – Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ	Δήμος Σερρών
							Μελέτες εφαρμογής - Επιτροπή ποιότητας ζωής – Απόφαση δημοτικού συμβουλίου – Έκδοση κανονιστικής απόφασης – Έγκριση αποκεντρωμένης διοίκησης – ΦΕΚ - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών
							Μελέτη εφαρμογής για καταγραφή των αναγκών – προμήθεια υλικών - υλοποίηση	Δήμος Σερρών
							Τοποθέτηση «έξυπνων» διαβάσεων σε κεντρικές διασταυρώσεις της περιοχής μελέτης και ειδικά σε κόμβους όπου εντοπίζεται υψηλός φόρτος πεζών	
							Χωροθέτηση ζώνης μειωμένης ταχύτητας (30 χλμ./ώρα) στην Υποπεριοχή μελέτης Π4 καθώς και στο σύνολο του τοπικού δικτύου της περιοχής μελέτης	
							Απαγόρευση κυκλοφορίας βαρέων οχημάτων άνω των 3,5 τόνων εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4 κατά το χρονικό διάστημα 10.00π.μ. – 06.00π.μ.	
							Εφαρμογή «σχολικών δακτυλίων» γύρω από όλα τα σχολικά συγκροτήματα πρωτοβάθμιας εκπαίδευσης της περιοχής μελέτης	
							Επαναδιαγράμμιση και χωροθέτηση νέων διαχωριστικών λωρίδων οριζόντιας σήμανσης στο σύνολο του οδικού δικτύου	
								Δεν έγινε
								Υπάρχει Απόφα απαγόρευσης για την πόλη των Σερρών προβλέπεται από ΚΟΚ, απαιτεί αστυνόμευση
								Τακτικές συντηρήσεις οριζόντιας και κατακόρυφης σήμ. Πραγματοποιείται καταγραφή της κατάστασης των πεζοδρομίων
								Εκτελείται σύμφωνα με το τεχνικό πρόγν. Ι. «Συντήρηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης 2022-2023»

2. «Συντήρηση οριζόντιας και κάθε σήμανσης 2024-2025»																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	στάθμευσης στο βασικό οδικό δίκτυο			εργασίες – παραλαβή έργου) (κανονιστικές αποφάσεις)		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	εμπορικό κέντρο πόλης
	Θέσεις βραχυχρόνιας στάθμευσης πλησίον σχολικών συγκροτημάτων			Καταγραφή αναγκών - υλοποίηση (κανονιστικές αποφάσεις)		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν υλοποιήθη
	Διάθεση όλων των νόμιμων θέσεων παρά την οδό στην περιοχή των βιοκλιματικών αναπλάσεων για αποκλειστική στάθμευση κατοίκων όλο το 24ωρο			Εφαρμογή κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης – Έκδοση σχετικού σήματος σε δικαιούχους-Συστηματική αστυνόμευση		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ενημερώθηκε Δημοτική Αρρ Απαιτούνται συνέ υπηρεσιών και η κανονισμού λειτ
	Χρήση στάσης αστικών λεωφορείων έμπροσθεν Εθνικής Τράπεζας (οδός Βασ. Βασιλείου) για στάση (αποβίβαση/επιβίβαση) τουριστικών λεωφορείων & μεταφορά της στάσης τουριστικών λεωφορείων επί της οδού Βασ. Βασιλείου στην Πλ. Δήμητρας (αφετηρία αστικών λεωφορείων)			Απομάκρυνση και επανατοποθέτησης κατακόρυφης σήμανσης (κανονιστική απόφαση)		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποι
	Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης δίκυκλων			Μελέτη εφαρμογής – Υλοποίηση (Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων) (κανονιστική απόφαση)		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Πραγματοποι
	Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στην ευρύτερη κεντρική περιοχή της πόλης των Σερρών			Μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης (διαγωνισμός – εκπόνηση – έγκριση) – Υλοποίηση (Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων) (κανονιστική απόφαση) – Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού για πληρωμή των τελών - Συστηματική αστυνόμευση		Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ενημερώθηκε Δημοτική Αρ Απαιτούνται συνέ υπηρεσιών και η κανονισμού λειτ

Οργάνωση της στάθμευσης εκτός οδού	Εγκρίσιμος στάθμευστος και απαγορεύσεις του οδικού δικτύου			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου) (κανονιστικές αποφάσεις)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Αποφασίστηκε και εφαρμόστηκε απαγόρευση στάθμευσης στην οδό 40 εκκλησιών και Ε.μ. Παπά
	Πιλοτική εφαρμογή διάθεσης δύο (2) θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης			Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων (κανονιστική απόφαση)	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός	Δεν πραγματοποιήθηκε
	Διερεύνηση επέκτασης θέσεων στάθμευσης για οχήματα κοινής χρήσης			Αξιολόγηση υφιστάμενου συστήματος	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός	Δεν πραγματοποιήθηκε
	Αξιοποίηση ως χώρος στάθμευσης δικύκλων με κατάλληλη διαμόρφωση του δημοτικού οικοπέδου στη διασταύρωση των οδών Θεσσαλονίκης και Γ. Παπανδρέου (απέναντι από το νέο Μέγαρο Αστυνομίας)			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποιήθηκε
	Διαμόρφωση των δημοτικών χώρων στάθμευσης στην κοιλιά Αγ. Αναργύρων και στον οικισμό του Αγ. Ιωάννη σε οργανωμένους χώρους στάθμευσης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου) (να γίνουν οι απαιτούμενες πολεοδομικές ρυθμίσεις)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποιήθηκε Απαιτείται πολεοδομικός έλεγχος
	Λειτουργία Σταθμού Μετεπιβίβασης Park & Ride στο πρώην Στρ. Ε.μ. Παπά			Πολεοδομικές ρυθμίσεις, Υλοποίηση	Δήμος Σερρών σε συνεργασία με το ΚΤΕΑΛ Σερρών	-	Δεν πραγματοποιήθηκε
	Διερεύνηση της δυνατότητας αξιοποίησης σε χώρο στάθμευσης δημοσίας χρήσης του περιφραγμένου χώρου περί του κτιρίου της Περιφερειακής Ενότητας			-	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Υλοποίηση	Εκτός αρμοδιότητας Δήμου Σερρών

	Έλεγχος και διεύθυνση της λειτουργίας των δημόσιας χρήσης ιδιωτικών σταθμών αυτοκινήτων σε επίπεδο πολεοδομικού συγκροτήματος				Διαβούλευση με τους διαχειριστές οργανωμένων χώρων στάθμευσης	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Εκτός αρμοδιότητας Δήμου Σερρών
	Διερεύνηση των δυνατοτήτων αξιοποίησης μέρους της έκτασης στο πρώην Στρ. Κολοκοτρώνη για την ανάπτυξη και λειτουργία Χώρου Μετεπιβίβασης Park & Ride				Διερεύνηση παραχώρησης από το Υπουργείο Οικονομικών, Πολεοδομικές ρυθμίσεις	Δήμος Σερρών	-	Δεν πραγματοποιήθ
	Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Κεντρικού Πάρκου				Μελέτη σκοπιμότητας – Ολοκλήρωση δημιουργίας κεντρικού πάρκου (πολεοδομικές ρυθμίσεις, απαλλοτριώσεις κλπ.) – Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποιή
	Εξέταση σκοπιμότητας για τη δημιουργία υπογείου χώρου στάθμευσης στο Ο.Τ. της πρώην δημοτικής αγοράς				Μελέτη σκοπιμότητας - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποιή
	Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σήμανσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) - υλοποίηση (προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποι
	Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				Προμήθεια - τοποθέτηση πινακίδων και συστήματος εγκατάστασης συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στις εισόδους εξόδους	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Δεν πραγματοποι

Άξονας 3: Προσβασιμότη α	Βελτίω ση υποδομ ών ΑμεΑ	Διερεύνηση σκοπιμότητας δημιουργίας υπόγειου χώρου στάθμευσης στην Πλατεία ΙΚΑ				Μελέτη σκοπιμότητας - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	
		Καθορισμός διαδρομών πρόσβασης με τη χρήση σχετικής καθοδηγητικής σημάνσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) - υλοποίηση (προμήθεια και τοποθέτηση πινακίδων)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	
		Λειτουργία πινακίδων VMS για ενημέρωση διαθεσιμότητας θέσεων στάθμευσης στους υπόγειους χώρους στάθμευσης που θα δημιουργηθούν				Προμήθεια - τοποθέτηση πινακίδων και σύστηματος εγκατάστασης συστήματος ελεγχόμενης πρόσβασης στις εισόδους εξόδους	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	
		Εξασφάλιση της απρόσκοπτης πρόσβασης στο σύνολο των δημοτικών κτιρίων και υπηρεσιών κοινής ωφέλειας σύμφωνα με τον ΝΟΚ, 2012				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Ολοκληρώθηκε το σχέδιο αστικής προσβασιμότητας στ οποίο περιγράφονται ενέργειες
		Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ				Κανονιστική απόφαση - Τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για ορισμό των θέσεων	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Αυξήθηκε το ποσοστό όλη την πόλη από 0,4 σε 0,87%
		Δημιουργία των κατάλληλων υποστηρικτικών υποδομών (ράμπες) στους τερματικούς σταθμούς των δημόσιων				Σε κοινόχρηστους χώρους πλησίον των σταθμών	Δήμος Σερρών		Εκτός αρμοδιότητας Δήμου Σερρών

							συγκοινωνιών (Σταθμός ΚΤΕΛ, Σιδηροδρομικός Σταθμός) για την επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών με κινητικά προβλήματα									Αυξήθηκε το ποσοστό με οδηγό τυφλών 12,7% σε 14,9% Αντίστοιχα αυξήθηκε ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων με αμαξίδιου από 42,4 σε 45,04%. Προβλέπεται εργασία στο έργο «Συντήρηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Σερρών»
							Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρομίων και πεζοδρομίων του βασικού οδικού δικτύου						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση		Αυξήθηκε το ποσοστό με οδηγό τυφλών 12,7% σε 14,9% Αντίστοιχα αυξήθηκε ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων αμαξιδίου από 42,4 σε 45,04%. Προβλέπεται εργασία στο έργο «Συντήρηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Σερρών»
							Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών για πρόσβαση στις στάσεις λεωφορείων και ταξί, αλλά και στα παρακείμενα πεζοδρόμια στο σύνολο της περιοχής μελέτης						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση		Αυξήθηκε το ποσοστό με οδηγό τυφλών 12,7% σε 14,9% Αντίστοιχα αυξήθηκε ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων αμαξιδίου από 42,4 σε 45,04%. Προβλέπεται εργασία στο έργο «Συντήρηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Σερρών»
							Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για γενική χρήση ΑμεΑ						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση		Αυξήθηκε το ποσοστό με οδηγό τυφλών 12,7% σε 14,9% Αντίστοιχα αυξήθηκε ποσοστό προσβάσιμων πεζοδρομίων αμαξιδίου από 42,4 σε 45,04%. Προβλέπεται εργασία στο έργο «Συντήρηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Σερρών»

Αξονας Προτεραιότητας 4: Δημόσιες αστικές συγκοινωνίες και αστικές εμπορευματικές μεταφορές	Πρώτη ση ΔΑΣ	Ράμπες και οδηγοί τυφλών κατά μήκος όλων των τμημάτων πεζοδρομίων και του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης			Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός – Υλοποίηση	Αυξήθηκε το ποσοστό με οδηγό τυφλών α 12,7% σε 14,9%. Αντίστοιχα αυξήθηκε ποσοστό προσβάσιμ πεζοδρομίων με αμαξίδι από 42,4% 45,04%. Προβλέπον εργασίες στο έργο «Συντήρηση και αναβάθμιση κοινόχρηστων χώρων Σερρών»
		Αστυνόμευση για την αποτροπή διπλοσταθμευμένων οχημάτων και οχημάτων στις γωνίες των Ο.Τ. που παρεμποδίζουν την ομαλή πορεία των αστικών λεωφορείων			-	Δήμος Σερρών, Ελληνική Αστυνομία		Δήμος Σερρών, Ελληνική Αστυνομία
		Επανάληψη του συστήματος δορυφορικού εντοπισμού θέσης (GPS) και των στάσεων που είναι εξοπλισμένες με VMS			-	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Όλες οι στάσεις έχο εφοδιαστεί με QR κωδ για άμεση πληροφορία των δρομολογίων
		Τοποθέτηση πινακίδων VMS στον σταθμό Park & Ride στο πρώην Στρ. Ε.μ. Παπά (όταν τεθεί σε λειτουργία), στο ΔΙΠΑΕ, στο Κ.Τ.Ε.Α.Λ., στο ΤΕΦΑΑ και στεγαζόμενες στάσεις σε απομακρυσμένες θέσεις που είναι εκτεθειμένες σε καιρικά φαινόμενα			Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών σε συνεργασία με ΔΙΠΑΕ, ΚΤΕΑΛ, ΤΕΦΑΑ – ΑΠΘ	Υλοποίηση	Όλες οι στάσεις ΚΤΕ έχουν στέγαστρα.

Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός, κλπ.) / Εγκατάσταση πινακίδων πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια). Ανασχεδιασμός συστήματος αστικών λεωφορειακών γραμμών Λειτουργία μεταβλητών πινακίδων (VMS) στο σύνολο των στάσεων στο βασικό οδικό δίκτυο Το σύνολο των αστικών λεωφορείων να είναι προσβάσιμα από ΑμεΑ.								Αυτοψίες για καταγραφή των αναγκών, Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Όλες οι στάσεις ΚΤΕΑΛ Σερρών έχουν στέγαστρα. Όλες οι στάσεις εφοδιάσκει με QF για άμεση πληροφ των δρομολογίων
								Εκπόνηση Μελέτης δημοσίων συγκοινωνιών	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Απαιτείται αρχι βούληση του φοι υλοποίησης
								Προμήθεια σχετικού εξοπλισμού	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Όλες οι στάσεις εφοδιάσκει με QI για άμεση πληροφ των δρομολογίων
									ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Όλα τα λεωφορε ΚΤΕΑΛ είναι προσβάσιμα από
Δρομολόγηση λεωφορείων με εξοπλισμό μεταφοράς ποδηλάτων σε επιλεγμένες διαδρομές και ώρες Εξέταση της μετατροπής υφιστάμενων γραμμών (κατά την εξεταζόμενη χρονική περίοδο) σε λεωφορειακές γραμμές που ανταποκρίνονται στη ζήτηση (demand responsive systems) Σταδιακή αντικατάσταση έως το 2030 του στόλου των δημοσίων συγκοινωνιών από								-	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Υλοποιείται απ ΚΤΕΑΛ
								Έρευνα μετακινήσεων και προθέσεων	Δήμος Σερρών, ΚΤΕΑΛ Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Αφορά πρωτίστ ΚΤΕΑΛ.
								Προμήθεια νέων οχημάτων	ΚΤΕΑΛ Σερρών	Υλοποίηση	Αφορά το ΚΤΙ

[illegible]

		Διερεύνηση ανάπτυξης Αστικού Κέντρου Ομαδοποίησης Εμπορευμάτων για τη μεταφόρτωση αστικών διανομών				Μελέτη βιωσιμότητας - υλοποίηση	Δήμος Σερρών		Πρόγραμμα Βιώσις Αστικής Αναζωογόνησης Β (βόρειο τμήμα)
Άξονας Προτεραιότητας 5: Προώθηση μη μηχανοκίνητων μέσων μεταφοράς	Βελτίωση ή υποδομών πεζών	Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο βασικό οδικό δίκτυο				Καταγραφή των αναγκών – Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Δεν ανήκει
		Ανάπλαση πεζοδρόμου Ιακώβου Ορεινού				Μελέτη εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	ιδιοκτησιακά στ Δήμο. Γίνονται ενέ παραχώρησης
		Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων στο σύνολο του οδικού δικτύου				Καταγραφή των αναγκών – Κατασκευαστικές εργασίες	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται ανακατασκευάζο από τους παρόδι ιδιοκτήτες. Ανακατασκευάζ από τον Δήμο πλαίσιο χρηματοδότησης άλλους πόροι
		Μετατροπή της οδού Διον. Σολωμού (από τη συμβολή με την οδό Κων/πόλεως έως τη συμβολή με την οδό Αρχ. Μακαρίου) σε ήπιας κυκλοφορίας				Ειδική αρχιτεκτονική μελέτη (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δεν ενδείκνυται αλλαγή της υφής οδοστρώματος περιώρησης χρήσης ΜΜΜ
		Βέλτιστο πλάτος πεζοδρομίων (όπου δεν υπάρχει) στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Τα πεζοδρόμια κατασκευάζονται ανακατασκευάζ από τους παρόδι ιδιοκτήτες. Ανακατασκευάζ από τον Δήμο πλαίσιο

												Χρηματοδότησης α άλλους πόρους

Καραμανλή, πλστ: Εμπορίου κ.α.					μετακινήσεων (πχ. πλησιον δημοσίων υπηρεσιών, αθλητικών εγκαταστάσεων, χώρων πρασίνου, πολιτισμού και αναψυχής) καθώς και στο σύνολο των σχολικών μονάδων της περιοχής μελέτης	
Κατασκευάστηκ ποδηλατόδρομος « οδό Κωνσταντινουπόλ Εγκρίθηκε κυκλοφοριακά ποδηλατόδρομος α κεντρικό πάρκο έα οδό Μαγνησία	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις/ διαπλάτυνσεις οδών – παραλαβή έργου)		Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων: - Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων στην περιοχή της Σιγής - Σύνδεση δικτύου ποδηλατοδρόμων με τον οικισμό του Αγ. Ιωάννη και τις εγκαταστάσεις του ΤΕΦΑΑ - ΑΠΘ - Επέκταση του υφιστάμενου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Βασ. Βασιλείου) κατά μήκος της οδού Βενιζέλου έως τον κόμβο Βενιζέλου - Πολυτεχνείου - Επέκταση του υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμου επί της οδού Μεραρχίας έως τη συμβολή με την οδό Ομονοίας και από εκεί διακλάδωση αυτού σε δύο κατευθύνσεις με στόχο τη σύνδεση με τον Υπεραστικό Σταθμό ΚΤΕΛ και τις Αθλητικές εγκαταστάσεις Ομόνοιας	

Άξονας Προτεραιότητας 6: Αναβάθμιση	Αναβάθμιση αστικών	Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Υφίσταται και συντηρείται
		Υποδομές bike and ride στον υπόγειο χώρο στάθμευσης στη Νομαρχία (και σε τυχόν άλλους που θα έχουν δημιουργηθεί) καθώς και στον Σταθμό Υπεραστικών Λεωφορείων και στον Σιδηροδρομικό Σταθμό				Προμήθεια και τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού. Τοποθέτηση σε κοινόχρηστο χώρο.	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Στην Περιφέρεια υπάρχουν ποδηλατοστάσια. (αλλοι χώροι δε ν ανήκουν στο Δήμο Σερρών
		Διερεύνηση επέκτασης συστήματος bike sharing με ηλεκτρικά και συμβατικά ποδήλατα, καθώς και dockless ποδήλατα για την εξυπηρέτηση κατοίκων και επισκεπτών				Αξιολόγηση υφιστάμενου συστήματος	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός	Έχει δημοπρατηθεί εγκατάσταση ηλεκτρικών κοινόχρηστων ποδηλάτων
		Επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων έως την περιοχή του Γυμνασίου Λευκώνα				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)	Δήμος Σερρών, Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Δημιουργία περιμετρικού δακτυλίου ποδηλατοδρόμου στην πόλη των Σερρών				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (διαγωνισμός – κατασκευαστικές εργασίες + κατά τόπους διανοίξεις οδών – παραλαβή έργου)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Καθοδηγητική σήμανση στο δίκτυο ποδηλατόδρομων				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Αναβάθμιση αστικού εξοπλισμού και αντικατάσταση φθαρμένων, πλυσίων				Μελέτες εφαρμογής (διαγωνισμός – εκπόνηση - έγκριση) – υλοποίηση (προμήθεια & τοποθέτηση σχετικού εξοπλισμού)	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Τακτικές προμήθειες και αντικατάσταση με συνεργεία του Δήμου

αστικού περιβάλλοντος	υποδομ ών	πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων και χώρων αναψυχής στο σύνολο της περιοχής μελέτης									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Έργο «Εξοπλισμ παιδικών χαρών Σερρών»
		Αναβάθμιση του συνόλου των παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίηση αυτών.									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Αναμόρφωση διάφ πλατειών όπως πλατεία Ειρήνης
		Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων (Πλατεία Ελευθερίας, Πλατεία ΙΚΑ).									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Ανάπλαση Πλατείας Εμπορίου									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Συντάχθηκαν προ για την σύντα φακέλου μελέτ
		Ανάπλαση της οδού Βενιζέλου με βάση τις αρχές του βιοκλιματικού σχεδιασμού									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Αστική ανάπτυξη όπου δεν έχει πραγματοποιηθεί στις οδούς εντός της Υποπεριοχής μελέτης Π4									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Σταδιακές αποζημιώσε
		Ολοκλήρωση του Κεντρικού Πάρκου σε πάρκο πόλης και δημιουργία ενός υπερτοπικού πόλου αστικού πρασίνου									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Αναβάθμιση της κοιλάδας των Αγ. Αναργύρων και ανάπλαση των κοιλάδων της Αγ. Βαρβάρας και του Αγ. Γεωργίου									Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-

		Διερεύνηση δυνατότητας ενοποίησης των ακάλυπτων χώρων των Ο.Τ. και παροχή κινήτρων με στόχο τη χρήση τους ως χώρων στάθμευσης και πρασίνου						Δήμος Σερρών	-	Απαιτείται νομοθετ ρύθμιση, εκτός αρμοδιότητας Δήμου
		Ανασχεδιασμός της οδού προέκταση Μεγ. Αλεξάνδρου (από συμβολή με Αγ. Σοφίας έως Στρατόπεδο Εμ. Παπά)						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Ολοκληρώθηκε η εκπόνηση της μελέτης
		Ανασχεδιασμός της οδού Μαρούλη						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Βελτίωση ηλεκτροφοτισμού στο βασικό οδικό δίκτυο της περιοχής μελέτης						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δημοπράτηση φωτιστικών τύπου L
		Δημιουργία πολιτιστικού πάρκου στο Στρατόπεδο Παπαλουκά								-
		Σταδιακή αύξηση του πράσινου στην περιοχή μελέτης						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-
		Βελτίωση ηλεκτροφοτισμού στο σύνολο του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Δημοπράτηση φωτιστικών τύπου LI
		Σταδιακή υπογειοποίηση των καδών απορριμμάτων και των καλωδίων της ΔΕΗ έως το 2030						Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Υπογειοποίηση κάδων στο εμπορικό κέντρο, δίκτυο της ΔΕΗ εκτός αρμοδιότητας Δήμου
Αξονας Προτεραιότητας 7: Διαχείριση	Πρώτη ση της χρήσης	Χωροθέτηση δύο (2) σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων						Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Εκπονήθηκε σχέδιο ΣΦΟΗ

κατανάλωσης ενέργειας	εναλλακτικών καυσίμων	Δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των ηλεκτρικών σταθμών φόρτισης				Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Εκπονήθηκε σχε ΣΦΟ
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	
		Παροχή κινήτρων (π.χ. μείωση δημοτικών τελών) για την ενσωμάτωση εναλλακτικών καυσίμων από τα υφιστάμενα πρατήρια και για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων από τα νοικοκυριά				-	Δήμος Σερρών		
		Χωροθέτηση δύο (2) επιπλέον σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων				Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Εκπονήθηκε σχε ΣΦΟ
		Δημιουργία πιάτσας ταξί για οχήματα με κινητήρες χαμηλών ρύπων				Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Απαιτείται αλλαγή στόλου των ΤΑΞΙ
	Εκσυγχρονησμός δημοτικών φωτισμού	Αντικατάσταση οχημάτων δημοτικού στόλου με οχήματα φιλικών προς το περιβάλλον				Προμήθεια νέων οχημάτων	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Αυξήθηκε το πο των οχημάτων ευ άνω από 44,1% άνω 63,85%
		Αντικατάσταση δημοτικού φωτισμού με λαμπτήρες εξοικονόμησης ενέργειας				Υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Υλοποίηση	Δημοπράτη φωτιστικών τύποι
		Επέκταση των παρεχόμενων υπηρεσιών ηλεκτρονικής				Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Αυξήθηκαν παρεχόμενες υπηρεσίες από 1 σε 4
Άξονας Προτεραιότητας 8: Υιοθέτηση	« Έξυπνη πόλη »								

νέων έξυπνων λύσεων και τεχνολογιών	εφαρμογές»	διακυβέρνησης προς τους πολίτες										Διασύνδεση με e.g.c	
		Δημιουργία e-ΚΕΠ (Αυτοματοποιημένου Κέντρου Εξυπηρέτησης Πολίτη)										Σχεδιασμός - Υλοποίηση	
		Αναβάθμιση υφιστάμενων διαδικτυακών ιστοσελίδων με πληροφόρηση για όλα τα μεταφορικά μέσα και υπηρεσίες στον Δήμο										Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Ιδιωτικοί φορείς διαχείρισης συγκοινωνιακού έργου
		Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car-pooling									Δήμος Σερρών - Σχεδιασμός	-	
		Λειτουργία Συστήματος Τηλε-ελέγχου – Τηλε-διαχείρισης για το δίκτυο ηλεκτροφοτισμού									Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-	
		Προμήθεια και εγκατάσταση συστημάτων και πλατφόρμας ‘έξυπνης πόλης’ και “βιώσιμης κινητικότητας”									Σχεδιασμός - Υλοποίηση	Πραγματοποιήθηκε προμήθεια και τοποθέτηση αισθητήρων σταθμεύσεων στο Τοποθετούνται «έξυπνες» διαβάσεις πεζών	
		Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με πληροφορίες για τον μετακινούμενο									Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-	
		Ρύθμιση κυκλοφορίας με τη χρήση ευφυών συστημάτων									Σχεδιασμός - Υλοποίηση	-	

	Δημιουργία εφαρμογής για τον έλεγχο της παράνομης στάθμευσης όπου έχει εφαρμοστεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης		Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	
	Επέκταση της πλατφόρμας «έξυπνης πόλης» με παροχή πληροφορητικής σε πραγματικό χρόνο στον μετακινούμενο για την κατάσταση στο οδικό δίκτυο στην περιοχή μελέτης		Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	
	Δημιουργία πλατφόρμας για την προώθηση του car - sharing		-	Δήμος Σερρών	Δήμος Σερρών - διασύνδεση της πλατφόρμας με υπάρχοντα του Δήμου	
	Κάρτα κατοίκου που θα περιλαμβάνει όλα τα μέσα μεταφοράς εντός του Δήμου, αλλά και τη στάθμευση σύστημα στάθμευσης, σύστημα κοινοχρήστων ποδηλάτων, ταξί, κλπ.		Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	
	Σύστημα παρακολούθησης της στάθμευσης		Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών	Σχεδιασμός - Υλοποίηση	
	Κινητικότητα ως υπηρεσία - Mobility as a Service (MaaS)		Σχεδιασμός - υλοποίηση	Δήμος Σερρών, Πάροχοι μεταφορικού έργου (ΚΤΕΑΛ)	-	

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
του τμήμ. κοιν/κού σχεδιασμού και συγκ/νίας

Μαδάμλη Ελένη
Πολιτικός Μηχανικός Msc με Α' β.

Η αναπληρώτρια Διευθύντρια
της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δ. Σερρών

Μαρινέλη Αικατερίνη
Πολιτικός Μηχανικός Msc με Α' β.

Τεχνικής Υπηρεσίας, Υπηρεσίας Δόμησης και Πολιτικής Προστασίας
ΠΟΥΛΙΑΚΑΣ ΠΑΥΛΟΣ

ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ

